

Nous vous proposons une gamme complète de rampes en aluminium adaptées au chargement sur plateaux et remorques. Voici quelques conseils pour vous aider à choisir.

1 QUELLE LONGUEUR ?

La longueur de la rampe dépend de la hauteur du chargement. Nous préconisons une pente maximum de 30 % (sous réserve des caractéristiques et des performances de l'engin à charger).

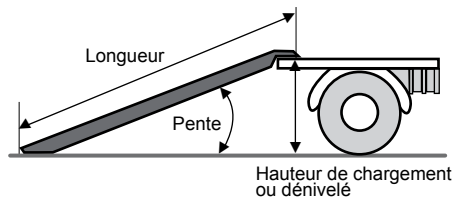
Calcul simple de la longueur des rampes :

$$\text{Longueur (en mm)} = \frac{\text{Hauteur de chargement (en mm)}}{\text{Pente (en \%)}} \times 100$$

► EXEMPLE

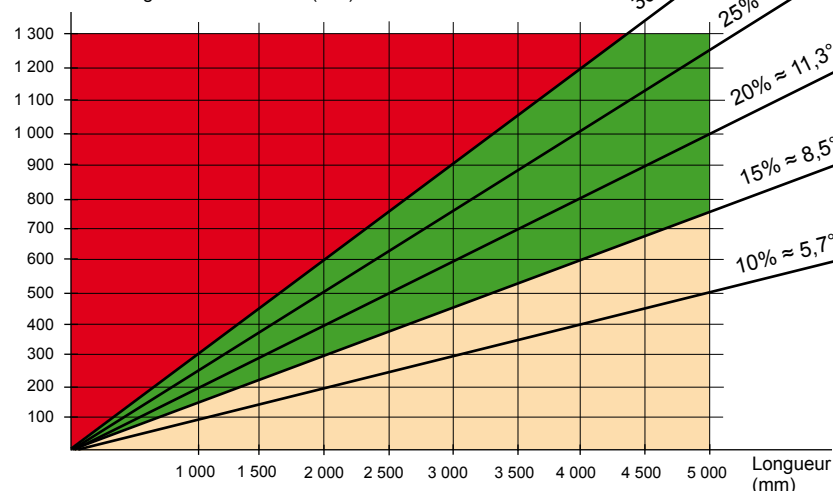
Pour une hauteur de chargement de 900 mm et une pente de 30%.
Quelle sera la longueur des rampes ?

$$\frac{900}{30} \times 100 = 3\,000. \text{ Il faudra donc une rampe avec une longueur mini de } 3\,000 \text{ mm.}$$



Plages de fonctionnement :

Hauteur de chargement ou dénivelé (mm)



- Plage de fonctionnement idéale
- Plage de fonctionnement déconseillée pour des raisons techniques et des règles de sécurité
- Plage de fonctionnement possible sous réserve d'étude

► EXEMPLE

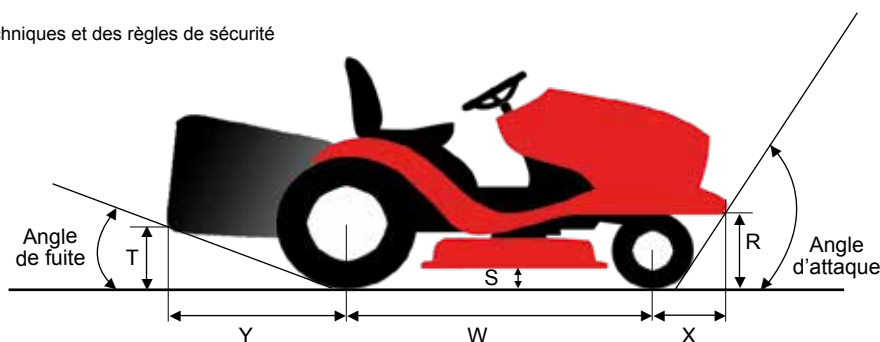
Un dénivelé de 600 mm à franchir avec un engin qui admet une pente de 20%.

$$\frac{600}{20} \times 100 = 3\,000$$

Il faudra donc une rampe avec une longueur de 3 000 mm.

Dimensions à connaître :

- R = mm
- S = mm
- T = mm
- W = mm
- X = mm
- Y = mm



► Pneumatiques, chenilles caoutchouc / chenilles acier, roues à bandages ?

La gamme SR possède des surfaces adaptées au passage de tous types d'engins. Se référer au MÉMO.

► Pleines ou ajourées ?

Les rampes ajourées facilitent l'écoulement de l'eau et des salissures. Elles permettent également de réduire la prise au vent lorsqu'elles sont maintenues en position verticale sur le plateau ou la remorque. Se référer au MÉMO.

► Avec ou sans rebords ?

Les rebords permettent un meilleur guidage. Ils sont fortement recommandés pour les grandes longueurs, à condition que la garde au sol de l'engin à charger soit suffisamment haute afin d'éviter le frottement. Attention à la largeur de voie. (Voir page 17)



SANS REBORD

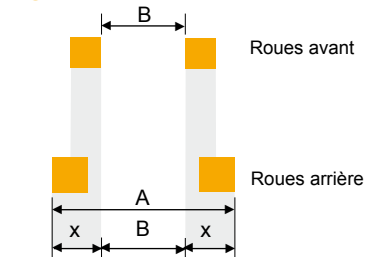


AVEC REBORDS

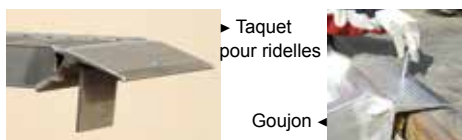
2 QUELLE LARGEUR ?

À contrôler en cas de non alignement des roues avant et des roues arrière.

Largeur utile



Dans tous les cas, la largeur utile mini doit être supérieure de 40% à x.



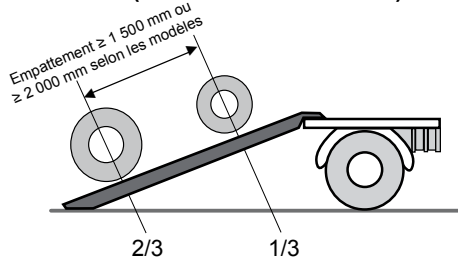
3 QUELLE CAPACITÉ ?

La capacité des rampes AVS est indiquée pour 2 essieux suivant les modèles avec un empattement $\geq 1\,500$ mm ou $\geq 2\,000$ mm.

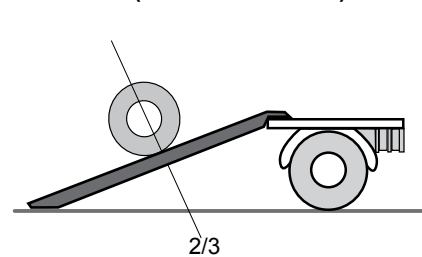
Il est nécessaire de prendre en compte : **le poids à vide du matériel + le plein des réservoirs + l'équipement + la charge éventuelle.**

Répartition des charges

2 ESSIEUX (CAPACITÉ NOMINALE)



1 ESSIEU (CHARGE AXIALE)



Afin d'augmenter la sécurité, nos calculs sont établis avec une surface de contact de 150 mm X 150 mm.

2 ESSIEUX - Considérer une répartition des charges de 1/3 et 2/3 de la capacité nominale.

1 ESSIEU - Considérer 2/3 de la capacité nominale.

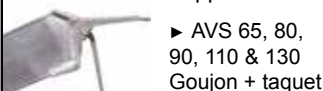
Le coefficient de sécurité en statique de nos rampes est de 2.1 (limite élastique). Ce qui veut dire que les rampes sont éprouvées en statique à 210 % de leur capacité nominale. A l'issue, les rampes n'ont subi aucune déformation. Les tests de résistance sont validés par un **certificat GS**.

4 QUELLE FIXATION ?

Lors de l'utilisation, les rampes de chargement doivent être accrochées au véhicule. En fonction des modèles, différentes fixations sont proposées :

STANDARD Fixation A

avec une lèvres d'appui.



- ▶ AVS 65, 80, 90, 110 & 130
Goujon + taquet



- ▶ AVS 150, 170 & 200
Goujon + anneau

OPTIONS (voir suivant les modèles)

- Fixation B** dans un rail.
- Fixation C** autour d'un axe.
- Fixation D** avec une lèvres droite dans un rail.
- Fixation E** avec une lèvres droite.
- Fixation F** avec une lèvres rallongée.

Pour les longueurs importantes, nous proposons des systèmes en deux parties :

Modèle fixe sur le véhicule

Repliables et articulés avec équilibrage.

Hauteur conseillée
mini 500 mm
maxi 1 100 mm



Modèle amovible

Repliable avec pieds articulés ou séparés.



▶ AVS 80, 110 & 130 ▶ AVS 150, 170 & 200

MÉMO	TYPE DE MATÉRIEL			CAPACITÉ MAXI POUR 2 ESSIEUX
	Pneumatiques, chenilles caoutchouc		Chenilles acier, roues à bandages	
	Rampes pleines	Rampes ajourées	Rampes pleines	
AVS 65	X			3 260 kg/paire
AVS 90	X			4 090 kg/paire
AVS 80	X			2 630 kg/paire
AVS 110	X			4 050 kg/paire
AVS 130	X			5 150 kg/paire
AVS 150	X			7 710 kg/paire
AVS 170	X			7 710 kg/paire
AVS 200	X			11 330 kg/paire
AVS 80		X		2 630 kg/paire
AVS 110		X		3 300 kg/paire
AVS 130		X		3 390 kg/paire
AVS 150		X		7 710 kg/paire
AVS 170		X		7 710 kg/paire
AVS 200		X		6 950 kg/paire
AVS 80			X	1 660 kg/paire
AVS 110			X	2 600 kg/paire
AVS 130			X	4 400 kg/paire
AVS 150			X	7 710 kg/paire
AVS 170			X	8 290 kg/paire
AVS 200			X	11 890 kg/paire

RÈGLES D'UTILISATION

Les préconisations ci-dessous supposent le respect des règles en matière de sécurité des travailleurs et des lieux de travail.

Aire de chargement / déchargement

Pour éviter tous risques de basculement, l'utilisation des rampes doit se faire sur un sol plan, non meuble. Les rampes utilisées par paire doivent être parallèles avec une inclinaison identique. La mise en place d'une signalisation est vivement recommandée.

Blocage du plateau

Avant toute utilisation, vérifiez que le véhicule est immobilisé. L'usage de cales de roues peut être nécessaire. Dans le cas de plateau basculant, assurez-vous que celui-ci est bloqué. Si certains véhicules possèdent un porte-à-faux arrière important, faire une installation par béquillage réglable afin d'éviter tout risque de levier.

Vitesse de circulation

Le déplacement sur les rampes ne doit pas excéder la vitesse de 1 km/h.

Entretien des rampes

Ces rampes possèdent une surface de roulement antidérapante. Procéder à un nettoyage régulier des rampes pour garantir leur adhérence. Vérifier l'état des charnières et des articulations avant toute utilisation. Stocker les rampes avec un dénivelé d'au moins 50 mm afin de laisser l'eau s'écouler pour éviter la déformation des profilés lors de période de gel.

