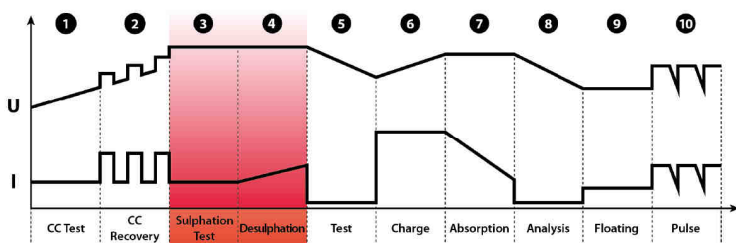


Le GYSFLASH 7A est conçu pour la recharge ou la maintenance automatique de batteries 12V au plomb - liquide ou gel. Il est performant, compact, léger et étanche.



- 1 Test éléments en court circuit de la batterie
- 2 Récupération des éléments endommagés du à une décharge profonde prolongée
- 3 Test batterie sulfatée
- 4 Désulfatation/Récupération de la batterie
- 5 Vérification de la récupération de la batterie
- 6 Charge de la batterie à 80%
- 7 Charge de la batterie à 100%
- 8 Analyse de la charge de la batterie
- 9 Charge de maintenance
- 10 Recommence un cycle de charge pour un maintien des performances



Réf. 029187

• **Assure une charge automatique à 100% sans surveillance.**
Idéal pour tondeuse, moto, auto, fourgon, bateau, camion, etc...

• **Démarré la charge dès 1 volt.**



• **Cas d'utilisations :**

- Chargeur pour batterie auto/moto 12V
- Maintenance/hivernage
- Récupération batterie (pour batterie 12V en cours de sulfatation)

• **Préserve l'électronique embarquée du véhicule en totale sécurité.**

Protection contre les courts circuits /inversion de polarité /surcharge
Système anti-étincelle.

• **Adapté au nautisme,** il ne produit pas de courant galvanique (courant corrosif pour la coque des bateaux).

• **Charge spécifique en cas de grand froid**

• **Fourni avec 2 kits de connexion rapide** (pinces et cosses).
Son câble de connexion spécifique « cosses », à fixer à demeure sur le véhicule, permet de raccorder rapidement le chargeur.



Fournis avec pinces

0,4m



1,9m



0,4m

Fournis avec cosses
A fixer sur une batterie (idéal pour la moto)



Recommandation



GYSflash 7A

12V

(on board/embarqué)
1,2 > 130 Ah

(Maintenance 1,2 > 230 Ah)

50/60 Hz	W	V	START mini	MOYEN/AVERAGE	EQUALIZE/ABSORPTION		FLOATING	cm	kg	SOS RECOVERY
					T>0°	T<0°				
170>260V	160	12	1V	0,8-7A	14,6V	15V	13,6V	19x10x5,2	0,5	✓